

# Super 4 head

## GROM・MSX125用4バルブヘッド “スーパーヘッド4V+R” 新登場!!



■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)  
インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。

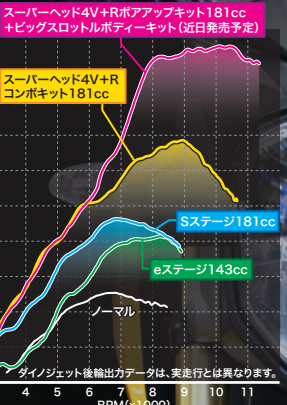
■SOHC最高峰クラスの吸排気効率  
バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2  
バルブステムシャフト径:IN, EX共に4.5mm  
不等ピッチバルブスプリングを採用することで、高回転時のサージングを抑制します。

■オートコンプレッションカムシャフト  
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム  
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!  
出力を最大限に引出し、中高速域での出力維持が可能。

■アルミ鍛造製ピストン  
高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンピストン。  
ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。

■セラミックメッキシリンダー  
オールアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。  
シリンダー表面にはバブル塗装を施しています。



グラフデータ テスト車両:GROM  
■スーパーヘッド4V+Rポアアップキット181cc +ヒックスロトルポディー (近日発売予定) +ポンパマフラー  
■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc +オールアルミ製セラミックメッキシリンダー +ポンパマフラー  
■ハイパーSステージ181cc+コンボキット181cc +ポンパマフラー  
■ハイパーSステージ143cc+コンボキット181cc +ポンパマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

**1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!**

■NEW スーパーヘッド4V+R コンボキット181cc

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccに適合した燃料調整を行うFI CON2(インジェクションコントロールローラー)、ノーマルスロトルポディー用モノホールアダプター、スパープラグが付属。弊社製LEDヘッドライトキットは同時装着可能です。

GROM用 01-05-0500 ¥148,000(税抜)  
MSX125用 01-05-0502 ¥148,000(税抜)

※FI CON2はスーパーヘッド4V+R専用です。ノーマルシリンダーヘッドは取付不可  
※FI CON2はGROM用とMSX125用の各車種専用用品になります。※H.I.D.との同時装着は出来ません。

ボア径:63mm 圧縮比12.5:1  
ストローク57.9mm(ノーマル)

GROM (MSX125) GROM(JC61-1000001~)  
MSX125 (MLHJ618\_D5000001~)

■コンパクトクールキット(スリムタイプホース)  
■弊社製スーパーヘッド4V+Rヘッド装着専用  
3フィン 07-07-0203 ¥24,000(税抜)  
4フィン 07-07-0204 ¥26,000(税抜)

エンジンの大排気量に伴う過温を抑えます。  
クーラー本体は冷却効果が優れたコンパクトクールを採用。

## 急激なエンジンブレーキのショックを軽減する“スリッパークラッチキット”にGROM・MSX125用が新登場!!



■NEW スリッパークラッチキット 02-01-0118 ¥19,800(税抜)

スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させることができます。  
操作性が安定するのでよりライティングに集中することが出来ます。  
組付け時、エンジンを車体から降ろす必要がない為、手軽に作業が行えます。  
※スリッパークラッチキットはノーマルフリクションディスク、クラッチプレート、クラッチスプリングの再使用を前提としたキットですが、摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。  
■弊社製強化クラッチスプリングとの組合わせで、ハイパワーエンジンにも対応します。  
強化クラッチスプリング 02-01-0131 ¥3,300(税抜)

クラッチ機構内部動作イメージ

スリッパークラッチキット 消費状態(左) スリッパークラッチ作動状態(右) 別売強化クラッチスプリング

## オプションパーツ ノーマルからカスタムエンジンまで幅広く対応し、エンジンの出力性能をサポートします。

■NEW パワーフィルター 出カアップパーツ

03-01-0001 ¥4,800(税抜)

パワーフィルターに交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも全回転域で出力アップが可能になります。  
ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸入騒音を抑えることが出来、雨天時等の耐候性にも対応します。  
粗目と細目2種類のスポンジエレメントが付属しています。

出カアップパーツ

φ90アルミサイレンサー採用。  
エキゾーストパイプはパイプ径を変化させたステップ構造を採用し、エンジンの出力性能を最大限に引出します。

■NEW 大口径ダクト 出カアップパーツ

03-01-0002 ¥3,800(税抜)

大口径ダクトに交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも全回転域で出力アップが可能になります。  
ノーマルエアクリナーダクト径と比較して約30%増大しています。  
ノーマルエンジンからカスタムエンジンまで幅広く対応します。  
※エアクリナーボックスのダクト取付部の内径を拡大する加工が必要。

口径の比較

ノーマル 弊社製

■NEW スーパーオイルポンプキット

01-16-0063 ¥6,300(税抜)

スーパーオイルポンプに変更することで、吐出量をノーマルから約35%増加させることが出来ます。大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みを増し、ボディとプレートを結合するボルト数を増やしています。  
※R.クランクケースガスケットの別途購入が必要になります。

厚みの比較

弊社製 ノーマル

■NEW ポンパマフラー(政府認証)

04-02-0215 ¥48,000(税抜) 近接騒音81dB(A)

出カアップパーツ

φ90アルミサイレンサー採用。  
エキゾーストパイプはパイプ径を変化させたステップ構造を採用し、エンジンの出力性能を最大限に引出します。

■TAF5速クロスミッションキット

02-04-0293 ¥48,800(税抜)

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。ノーマルエンジンにも使用可能。L/Rクランクケースガスケット付  
※弊社製スピードセンサーキットの同時装着が必要になります。

■4速クロスミッションギアセット

02-04-0292 ¥19,800(税抜)

TAF5速クロスミッションキット

GROM/ノーマル  
1st:2.500 2nd:1.550 3rd:1.150 4th:0.923  
4速クロスミッション  
1st:2.500 2nd:1.631 3rd:1.227 4th:1.083  
5速クロスミッション  
1st:2.333 2nd:1.684 3rd:1.272 4th:1.040  
5th:0.923

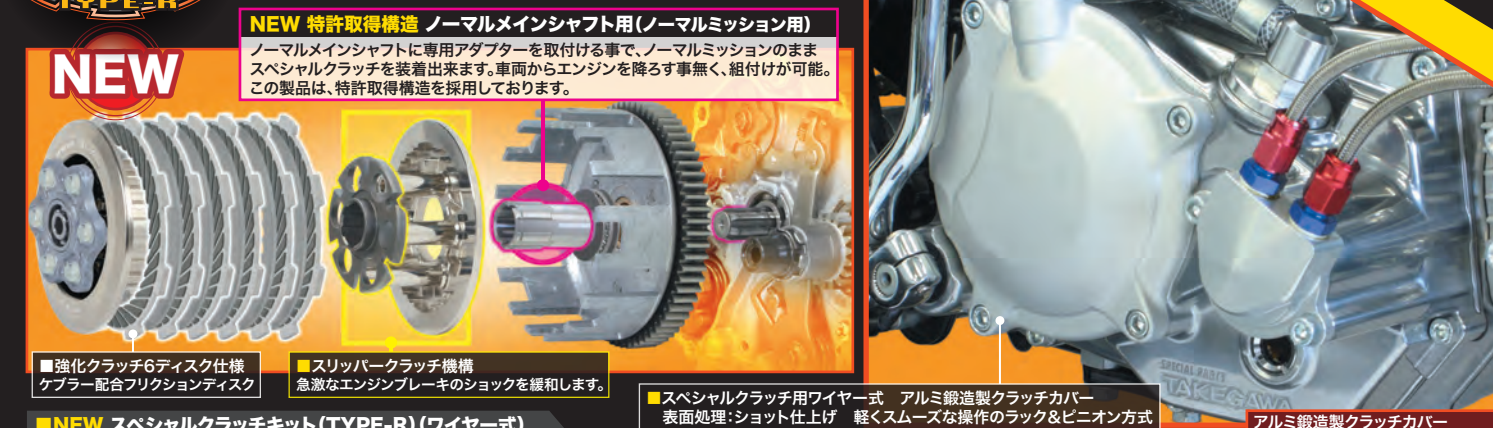
■NEW オイルキャッチタンクキット

07-05-0026 ¥24,500(税抜) タンク容量:372cc

本製品はエンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。  
取付け場所はシユラウド左側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取付け出来ます。アルミ削り出しフリーザーキャップにスイベルタイプを採用することで、ホースを取外すことなくキャップを脱着可能。  
弊社製スーパーヘッド4V+R装着車の方は、インスペクションフリーザーカバーにホースを接続出来ます。※シユラウド下部の一部切削加工が必要です。

# Wet Clutch TYPE-R

## スペシャルクラッチキット(TYPE-R)



対象車両	対象ミッション	スリッパークラッチ機構	品番	価格(税抜)
モンキー・ゴリラ	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用)	有	02-01-0132	¥89,000
モンキー(FI)	弊社製4・5・6速クロスミッション用	有	02-01-0112	¥89,000
		NEW 無し	02-01-0135	¥72,500
NEW 12V DAX50	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用)	有	02-01-0140	¥91,000
	弊社製5速クロスミッション用	有	02-01-0136	¥91,000
		無し	02-01-0137	¥74,500
NEW MAGNA50	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用)	有	02-01-0141	¥90,000
	弊社製5速クロスミッション用	有	02-01-0138	¥90,000
		無し	02-01-0139	¥73,500

※スリッパークラッチ機構有りを選択される場合、必ず、デコンプレッション機能付きポアアップキットと併用して頂く必要があります。(弊社製マフラーは除く)  
※弊社製クロスミッション用を装着するには弊社製スペシャルクラッチ用クロスミッションの同時装着が必要です。(車両によりミッションの品番が異なります。)  
※モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017~1600007)の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、弊社クラッチレバー、又はクラッチレバー付きコンビネーションスイッチをご使用下さい。 ※ノーマル、アップマフラーの取付けは出来ません。  
※12V DAX50に取付ける場合、弊社クラッチレバー+コンビネーションスイッチASSY (02-01-014)の別途購入が必要になります。(配線加工が必要)  
別途購入部品は、弊社WEBカタログをご覧ください。

アルミ鍛造製クラッチカバー  
表面処理力スタム例  
※弊社では販売しておりません。

バブ研磨仕上げ

カラーアルマイト

■NEW 12V DAX50用

スペシャルクラッチ 乾式クラッチ 共通仕様

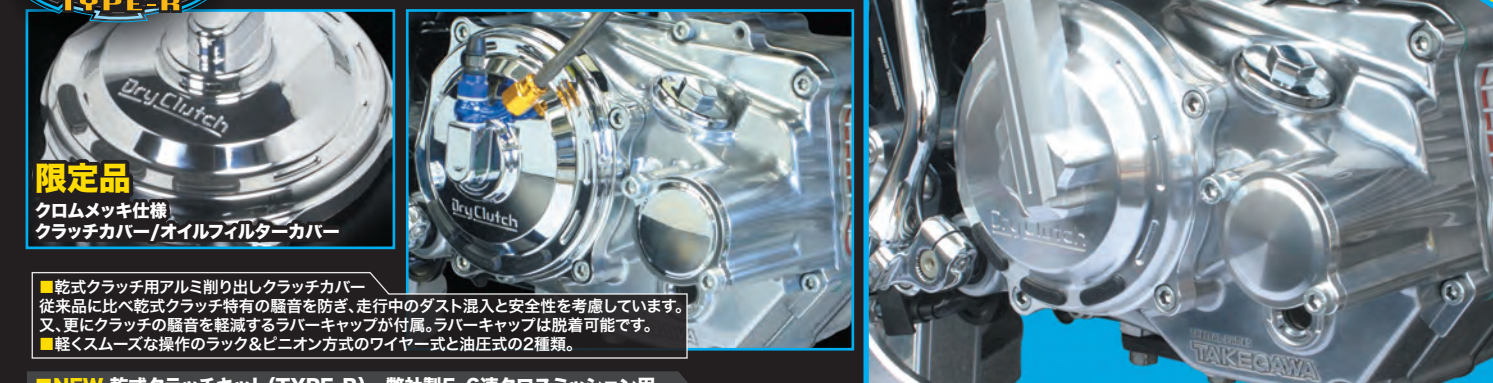
回転マス重量を軽減しつつ、6ディスク化によりクラッチ容量アップを実現!!

- アルミダイカスト製右クランクケースカバー(バブ研磨クリア塗装仕上げ)
- カートリッジ式ペーパータイプオイルエレメントを採用。
- 大型オイルフィルターキャップを採用
- オイルレベル確認窓付き
- クラッチはスリッパークラッチ機構有り無し2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチ:急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。
- 6ディスク仕様(乾式はシャワー軽減ディスクを含め6ディスク化)
- 従来品に比べ、ダウンサイジングを図り、回転マス重量を約12%軽減。クラッチ容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応。
- 選別用クラッチアウター/乾式用プライマリードリブンギア
- クラッチ接続時のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵

オプションパーツ

- オイルクーラーユニット  
オイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社では専用オイルクーラーキットがあります。
- インラインセンサーユニット  
オイルラインに弊社製インラインセンサーユニットを装着することで、オーバークールの防止が可能になります。

## Dry Clutch TYPE-R 乾式クラッチキット(TYPE-R)



■NEW 乾式クラッチキット(TYPE-R) 弊社製5・6速クロスミッション用

対象車両	クラッチの仕様	クラッチカバー/オイルフィルターカバーの仕様	スリッパークラッチ機構	マスターシリンダー	品番	価格(税抜)
モンキー・ゴリラ モンキー(FI)	ワイヤー式	標準(クリアアルマイト仕様)	有	—	02-02-0061	¥129,000
			NEW 無し	—	02-02-0063	¥112,500
			有	付属	02-02-0056	¥150,000
			有	無し	02-02-0057	¥145,000
			NEW 無し	付属	02-02-0066	¥133,500
			NEW 無し	無し	02-02-0067	¥128,500
	油圧式	限定品(クロムメッキ仕様)	有	付属	02-02-0051	¥145,000
			有	無し	02-02-0052	¥140,000
			NEW 無し	付属	02-02-0064	¥128,500
			NEW 無し	無し	02-02-0065	¥123,500
			有	無し	02-02-0062	¥133,500
			有	無し	02-02-0065	¥123,500

※スリッパークラッチ機構有りを選択される場合、必ず、デコンプレッション機能付きポアアップキットと併用して頂く必要があります。(弊社製マフラーは除く)  
※弊社製乾式クラッチ用5・6速クロスミッションの同時装着が必要になります。(車両によりミッションの品番が異なります。)  
※モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017~1600007)の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、弊社クラッチレバー、又はクラッチレバー付きコンビネーションスイッチをご使用下さい。

※ポアアップキットについての注意事項:ポアアップキットで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。  
※政府認証マフラーについて:政府認証マフラーはノーマルエンジンに異なります。ポアアップ等のエンジンカスタムを行った場合、政府認証外になります。

上記各種クラッチキット対象フレームNO. :6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017~1805927) :12Vゴリラ(Z50J-2500001~/AB27-1000001~1899999) :12Vモンキー(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)  
:モンキー(FI)(AB27-1900001~) :12V DAX50(AB26-1000001~) :MAGNA50(AC13-1000010~)

※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認ください。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時に確認頂けます。  
商品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。この広告の価格は全て税抜価格です。消費税は別途精算させていただきます。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

株式会社 スペシャルパーツ武川  
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721-25-1357  
営業時間AM9:00~PM6:00 休日はWEB SITEをご覧ください。

無料チラシ

商品に関するお問い合わせは専用ダイヤル 0721-25-8857  
Please Visit Our Web Site ▶ www.takegawa.co.jp  
商品詳細、広告掲載以外の商品ラインナップ、新商品情報につきましては「WEB SITE」をご覧ください。

オンラインショッピング ACCESS ▶ takegawa-online.net

クロネコヤマトのコレクトサービスにて商品をご購入頂けます。注文受け付け番号:0721-25-1357

コレクトサービスは6日商品をお届け出来、到着時に代金を支払うだけの便利なサービスです。※在庫により即日にお届け出来ない場合があります。  
お買い上げ価格が合計10,000円以上の場合、送料・代引手数料をサービス致します。(北海道/沖縄/一部離島は除く)

NEW Vol.24 2014-2015 PARTS CATALOG  
10-01-0029 ¥1,800(税抜)